

Nové obchvaty nepostaví. Kvůli skandálům

Několik let plánované silniční obchvaty u **Budyně nad Ohří** a **Libochovic** se zatím realizovat nebudou. Peníze nejsou ani pro **Siřejovice**

RADEK PEŠOUT

Libochovice, Budyně n. O., Siřejovice – Dalším silničním obchvatům na Litoměřicku je vystavena stopka. Nových komunikací, které se vyhnou zástavbě, se v nejbližších letech asi nedočkájí v Siřejovicích, Libochovicích nebo Budyni nad Ohří.

Důvodem je nedostatek peněz na výkup pozemků a vlastní výstavbu. Ústecký kraj, jakožto investor přeložek silnic II/246 a II/247, totiž není schopen obě dopravní stavby financovat z krajského rozpočtu. Na obchvaty chtěl peníze získat z evropských fondů. „Akce je mimo finanční možnosti kraje, proto se s realizací počítalo za přispění evropských dotací, ty jsou mo-

Proč nejsou peníze

Ústecký dotační úřad se vloni začal zmítat v korupčních skandálech. V září 2012 byl zatčen nejen tehdejší ředitel dotačního úřadu Pavel Karel Markvart z ODS, ale také krajský radní Pavel Kouda z ČSSD, který byl náměstkem tehdejší hejtmanky a měl na starost evropské dotace. Brusel poté dotace zmrzil.

mentálně zmržené,“ sdělila krajská mluvčí Magdalena Hanáčková.

„Co se týká obchvatů Siřejovic a Libochovic, pracuje se na projektové dokumentaci a na majetkoprávním vypořádání. Z pohledu nákladů u obchvatů hovoříme o stovkách milionů korun,“ dodala

Hanáčková.

Oba obchvaty se potýkají s potížemi při výkupu pozemků. Například na plánované trase siřejovického obchvatu je přes 50 vlastníků půdy. Výkup pozemků řešili i v Budyni nad Ohří nebo Li-

„U obchvatů Siřejovic a Libochovic se pracuje na projektové dokumentaci a na majetkoprávním vypořádání. Z pohledu nákladů u obchvatů hovoříme o stovkách milionů korun,“ říká krajská

mluvčí Magdalena Hanáčková.

bochovicích.

„Tím, že obec změnu v územním plánu vymezí jako veřejně prospěšnou stavbu a v souladu se stavebním zákonem nechá na katastrálním úřadě zapsat předkupní právo k pozemkům touto stavbou dotčeným, nám to pak velmi usnadní majetkové vypořádání dotčených pozemků,“ uvedla v květnu 2011 k výkupu pozemků Hanáčková, mluvčí kraje.

Přeložka silnice II/246, která se má stát spojnicí mezi dálnicí D8 a rychlostní R7, by měla být budována po etapách. S tím ale souvisí i dopravní komplikace.

Pokud se začne obchvat stavět, realizovat se bude zatím jen první etapa. Paradoxně po výstavbě tohoto úseku budou

„Obávám se toho, aby po dokončení části obchvatu nedošlo k tomu, že se stavba kvůli nedostatku financí zastaví. Pak vyschnou dotace z ROP Severozápad a už na nic nebude,“ řekl v roce 2011

starosta Budyně n. O. Petr Medáček.

ale Libochovice postiženy zvýšenou dopravou. „Veškerá doprava totiž bude stažena zpět do města. Nejpostiženější nadále zůstanou ulice Čechova a Vrchlického,“ potvrdila v roce 2011 libochovická starostka Jana Holá.

K obchvatu se tehdy vyjádřil i budynský starosta Petr Medáček. „Obávám se toho, aby po dokončení části libochovického obchvatu nedošlo k tomu, že se celá stavba na pět šest let kvůli nedostatku financí zastaví. Pak vyschnou dotace z ROP Severozápad a na další stavbu už nebudou peníze,“ konstatoval.

Peníze už ale nejsou ani na první etapu. Ústecký dotační úřad se totiž vloni začal zmítat v korupčních skandálech. V září 2012 byl zatčen nejen tehdejší ředitel dotačního úřadu Pavel Karel Markvart z ODS, ale také krajský radní Pavel Kouda z ČSSD, který byl náměstkem tehdejší hejtmanky a měl na starost evropské dotace. Brusel poté dotace zmrzil.